

REFERANS NO	: TL-SGC-062 - 0	YAYIM TARİHİ	: 18.7.2022
SAYFA	: Page 1 of 4	REVİZYON TARİHİ	: 18.7.2022
BÖLÜMÜ			
SAĞLIK, GÜVENLİK VE ÇEVRE			
ADI			
Mobil Vinç ile Güvenli Çalışma Talimatı			
REVİZE EDEN		TETKİK EDEN	
Sağlık, Güvenlik ve Çevre Teknisyeni		Sağlık, Güvenlik ve Çevre Müdür Yardımcısı	
ONAYLAYAN		Sağlık, Güvenlik ve Çevre Müdür Yardımcısı	
İPTAL OLUNAN			
TL-SGC-062 - 00			

1 AMAÇ

Bu talimatın amacı Kansai Altan Boya Sanayi ve Ticaret A.Ş.'de yapılacak mobil vinç ile yük kaldırılması ve güvenli bir şekilde aktarılması için uyulacak kuralları belirtmektir.

2 REFERANS DOKÜMANLAR

PR-SGÇ-020 Çalışma İzni Prosedürü
PR-SGÇ-023 Yüksekte Çalışma Prosedürü
FR-SGÇ-052 Özel işler çalışma izni formu 2

3 DEĞİŞİKLİK BİLGİLERİ

TL-SGC-062 - 0

Yalnız QDMS yazılımındaki belgeler güncel ve kontrollü olup, kağıt baskılar kontrolsüz kopyalardır.

KANSAI ALTAN	Mobil Vinç ile Güvenli Çalışma Talimatı	REF. NO : TL-SGC-062-0 YAY.TARİHİ : 18.7.2022 REV. TARİH : 18.7.2022 SAYFA : 2 / 4
---------------------	---	---

4 UYGULAMA ALANI

KABS ve ANK iş yerlerinin tamamı

5 AÇIKLAMALAR

5.1 Kullanılacak KKD

Mobil vinç çalışmalarında operatör ve çalışacak kişilerin baret ve iş ayakkabısı kullanımı zorunludur.

5.2 Sağlık ve Güvenlik Uyarıları

- Mobil vinç kullanımı özel işe tabi olduğu için çalışmaya başlamadan önce iş izni alınacaktır.
- Mobil vincin çalışacağı alanda yetkisiz personel girişleri yasaklanacak, çalışma alanı yaya ve araç trafiğine kapatılacaktır.

5.3 Çevre Uyarıları

YOK

5.4 Uygulama

- Fabrikaya çağırılan vinç ve kaldırma ekipmanları, fabrika sahasına girmeden önce periyodik muayene raporu kontrolü güvenlik B kapıda yapılacak olup, uygun olmayan iş makineleri içeriye alınmayacaktır.
- Vinç operatörlerinin Sağlık raporu ve iş sağlığı ve güvenliği eğitim tarihleri geçmiş ise gelmeden önce yeni evrakları SGÇ eğitim adresine E-mail olarak gönderecek ve evraklar uygun ise içeriye alınacaktır.
- Vinç ile çalışma yapılacak her iş özel işe tabidir ve vinci çağırان ilgili kişi çalışma izin formunu hazırlayıp SGÇ birimine haber verecektir.
- Vinç kabininde bom cetveli ve yük diyagramı bulunması zorunludur.
- Vincin halat tamburunda sarılı olan halat gözle kontrol edilerek bir liflenme veya yıpranma tespit edilirse değiştirilmesi istenecektir.
- Tamburun bağlı olduğu pimler ve vincin gözle kontrol edilebilir diğer güvenlik aksamaları vinç operatörü tarafından SGÇ eşliğinde kontrol edilip eksik veya hasarlı olan bir parça varsa vincin kullanımına izin verilmeyecektir.
- Vincin ayakları tam açılarak zemine bastığından ve ağırlığın eşit dağıldığından emin olunmalıdır.

TL-SGC-062 - 0

Yalnız QDMS yazılımındaki belgeler güncel ve kontrollü olup, kağıt baskılar kontrolsüz kopyalardır.

KANSAL ALTAN	Mobil Vinç ile Güvenli alışma Talimatı	REF. NO : TL-SGC-062-0 YAY.TARİHİ : 18.7.2022 REV. TARİH : 18.7.2022 SAYFA : 3 / 4
---------------------	---	---

- Vinç ayakları açıldıktan sonra vincin herhangi bir bölgesinden gözle görülür hidrolik yağ kaçakları olup olmadığı kontrol edilecektir.
- Kaldırılacak olan yükün ağırlığı bilinecek, vincin veya kaldırma ekipmanının kapasitesinden fazla yük kaldırılmayacaktır.
- Yükün kaldırılması için kullanılan sapan, elik halat, zincir vb. ekipmanlar yk kaldırılmadan önce SG birimi tarafından çalışma izni açılırken kontrol edilecek hasarlı olan kaldırma ekipmanlarının yenisi ile değişimi sağlanacaktır. Hasarlı olan kaldırma ekipmanı değiştirilmezse çalışmaya izin verilmeyecektir.
- Kullanılan bez, polyester vb. sapanlar EN 1492-1+A1 veya EN 1492-2+A1 standardına uygun ve etiketi okunur olmalıdır.
- Bez ve Polyester sapanların güvenlik kat sayısı 7:1 olmalıdır.
- Sapanlarda yırtık, liflenme, yanık, patlak vb. hasarlar mevcut ise sapan kullanım dışına alınacaktır.
- Sapanlar, zincirler ve elik halatlar asla dğmlenmeyecek veya kancaların etrafına sarılıp boyu kısaltılmayacaktır.
- Yük kaldırılmadan önce bağlantı eşit şekilde yapılacak ve yk dengede kaldırılacaktır.
- Yük kaldırılmadan önce bağlama işlemini kontrol etmek ve emniyetli bağlanıp bağlanmadığını anlamak amacıyla, yk hafifçe kaldırılıp askıya alınacak ve gerekli kontroller yapılp yükün dengede olduğu görülünceye kadar kaldırma işlemi yapılmayacaktır.
- Yükler askıda bırakılmayacak ve etrafı malzemenin aktarımı esnasında düşebileceği göz önüne alınarak en az 10m güvenli mesafe olacak şekilde etrafı çevrilecektir.
- Yükler hiçbir çalışan personelin üzerinden geçirilmeyecek veya durdurulmayacaktır.
- İş makinasının kancasında güvenlik kilidi olacak, güvenlik kilidi olmayan kaldırma ekipmanı çalıştırılmayacaktır.
- Sert, köşeli ve keskin kenarlı yükler kaldırılırken sapanı kesmemesi için belirtilen kenarlar ile sapan arasına yumuşak malzemeler koyulup yastık görevi görmesi sağlanarak nlem alınacaktır.
- Yük bağlama ve kaldırma işlemleri yetkili “yardımcı operatör” tarafından yapılacaktır.
- Yük kaldırılmadan önce yükün kontrolsüz dönmesi, altına girilmeden müdahale edilmesi ve hareketlerinin kontrol edilmesi göz önüne alınarak gerekirse yükün iki ucunada kılavuz halat bağlanacaktır.
- Yükün kaldırılacağı gzergh üzerinde, başka çalışan iş makinaları, enerji hatları, solvent boru köprüleri veya hasar verebileceği başka bir ekipman varsa alan sorumlusu ve SG personelleriyle birlikte değerlendirme yapılacak çalışmanın en güvenli şekilde yapılması için gerekli önlemler alınacaktır.
- Ekipmanların kullanılacağı bölgede havai hatlara yakınlık varsa SG ve alan sorumlusu tarafından çalışmanın güvenli yapılabilmesi için gerekli önlemler alınır. Gerilim altındaki iletkenler için kabul edilen

TL-SGC-062 - 0

Yalnız QDMS yazılımındaki belgeler güncel ve kontrollü olup, kağıt baskılar kontrolsüz kopyalardır.

KANSAL ALTAN	Mobil Vinç ile Güvenli alışma Talimatı	REF. NO : TL-SGC-062-0 YAY.TARİHİ : 18.7.2022 REV. TARİH : 18.7.2022 SAYFA : 4 / 4
---------------------	---	---

azami yaklaşma mesafeleri aşağıdaki gibidir;

1. 50 – 3500 volt arası 30 cm
 2. 3500 – 10.000 volt arası 60 cm
 3. 10.000 – 50.000 volt arası 90 cm
 4. 50.000 – 100.000 volt arası 150 cm
 5. 100.000 – 250.000 volt arası 300 cm
 6. 250.000 – 450.000 volt arası 400 cm
- Vinç operatörünün görüşünün kısıtlı olduğu yerlerde yönlendirmeyi yardımcı operatör yapacak ve vinç operatörü yardımcı operatörün talimatlarına uyacaktır.
 - Yük hareket halindeyken yüke dışarıdan hiçbir müdahale yapılmayacak ve yanına kimse yaklaştırılmayacaktır.
 - Kaldırma ve taşıma işlemlerinde bulunacak her bir personel baret ve iş ayakkabısı kullanacaktır
 - Yük askıdayken vincin arızalanması ve askıda kalması durumunda operatör vinci terk etmeyecek, işi planlayan kişi ve SG personeline bilgi verilecektir.
 - Rzgr hızının 45km/saati geçtiği durumlarda kaldırma işlemi yapılmayacak yapılacak iş rzgr hızı düşene kadar ertelenecektir.
 - Operatör vinci terk ederken kumanda kollarını "0" durumuna getirerek ana şarteli kapatacaktır.
 - Tahliye gerektiren acil bir durumda, eğer askıda yk varsa veya vinç kurulu vaziyette ise operatör vincin başından ayrılmayacak, güvenli bir şekilde yükü askıdan indirip aracı toplayacaktır ve güvenli bir şekilde vinci fabrika sahası dışına alacaktır.